



# UNIwersalny MIKROPROCESOROWY WŁĄCZNIK Typ MB CYKLOP

**UWAGA ! Wyłączenie i włączenie napięcia zasilania nie powoduje zmiany trybu pracy włącznika.**

## ZAŁĄCZENIE

Dioda sygnalizacyjna LED pulsuje (1 sek.) imitując działanie alarmu. Załączając stacyjkę nie uruchomimy układu. Musimy nacisnąć przycisk autoryzacji i podać +12V na drugie wejście autoryzacji (jeżeli nie chcemy z niego korzystać **BEZWZGLĘDnie** podłączamy razem z wejściem stacyjki +12V). Załączenie włącznika sygnalizuje trzykrotne szybsze mrugnięcie diody sygnalizacyjnej LED i jej zgaśnięcie. Teraz możemy uruchomić układ.

## PAMIĘĆ

Wyłączając stacyjkę i ponownie ją załączając w ciągu 20 sek., możemy uruchomić układ bez autoryzacji. W tym czasie dioda sygnalizacyjna LED nie świeci się. Jeżeli ponowne załączenie stacyjki będzie dłuższe niż 20 sek. dioda sygnalizacyjna LED zacznie pulsować i konieczna jest ponowna autoryzacja włącznika.

## ANTYPORWANIE OD DRZWI !!! ZAKAZ UŻYWANIA W KRAJACH UE !!!

**UWAGA ! Nie podłączając przewodu blokady drzwi rezygnujemy z tej funkcji.**

Stacyjka włączona, otwieramy drzwi, po ok. 15 sek. dioda sygnalizacyjna LED zaczyna szybko pulsować i po 30 sek. następuje rozłączenie włącznika sygnalizowane pulsowaniem diody LED co 1 sek.

**UWAGA ! Możemy autoryzować włącznik przy otwartych drzwiach. Ponowne załączenie antyporwania nastąpi po zamknięciu i ponownym otwarciu drzwi.**

## TRYB SERWISOWY

Włącznik posiada tryb serwisowy. Oddając samochód do warsztatu nie musimy ujawniać sposobu załączania włącznika.

Wprowadzenie w tryb serwisowy następuje poprzez naciśnięcie przycisku autoryzacji przez 10 sek. przy jednoczesnym podaniu +12V na drugie wejście autoryzacji (jeśli jest podłączone). Jeżeli drugie wejście nie jest podłączone to naciskamy i trzymamy przycisk autoryzacji i przekreślamy stacyjkę.

Wejście w tryb serwisowy sygnalizowane jest poprzez czterokrotne wolne mrugnięcie diody sygnalizacyjnej LED.

**WAŻNE! Jeżeli włącznik jest w trybie serwisowym to po włączeniu stacyjki dioda sygnalizacyjna LED świeci się przez 10 sek. światłem ciągłym.**

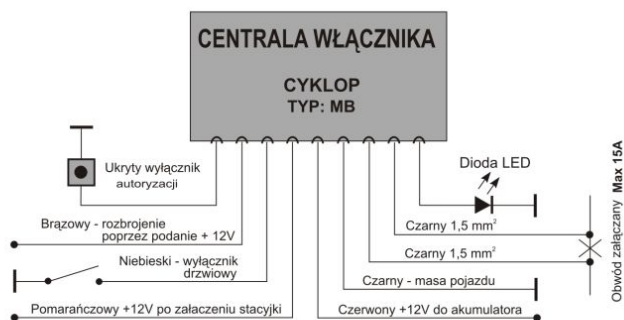
## WYJŚCIE Z TRYBU SERWISOWEGO

Naciskamy i trzymamy przez 10 sek. przycisk autoryzacji włącznika i jednocześnie podajemy +12V na drugie wejście autoryzacji. Jeśli nie jest podłączone, to naciskamy i trzymamy przycisk autoryzacji przez 10 sek. i przekreślamy stacyjkę.

Wyjście z trybu serwisowego sygnalizowane jest czterokrotnym szybkim błyskiem diody sygnalizacyjnej LED.

**UWAGA ! Po 20 sek. od wyjścia z trybu serwisowego i wyłączonej stacyjce włącznik jest gotowy do pracy.**

## SCHEMAT POŁĄCZEŃ UNIwersALNEGO MIKROPROCESOROWEGO WŁĄCZNIKA MB CYKLOP



## GWARANCJA

### Warunki gwarancji:

Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne realizowane będą maksymalnie w ciągu 14 dni roboczych od daty dostarczenia do producenta. Gwarancja nie pokrywa zniszczeń, uszkodzeń w systemie elektrycznym pojazdu.

### Gwarancja nie obejmuje:

Wyłączników krańcowych drzwiowych, maski silnika, klapy bagażnika, innych uszkodzeń mechanicznych wynikłych z niewłaściwego użytkowania, bądź z winy użytkownika, wypadków losowych (zalanie, wypadek samochodowy). Systemu współpracującego z innymi urządzeniami, które nie uzyskały autoryzacji producenta. Kosztów holowania lub innego transportu pojazdu do punktu serwisowego. Naprawy przez nieautoryzowany serwis. Samowolne ingerencje w centralę blokady lub instalację systemu powodują utratę gwarancji. **Producent nie ponosi odpowiedzialności w przypadku kradzieży pojazdu.**

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela 24 miesięcy gwarancji na poprawne działanie urządzenia

Data montażu	Podpis i stempel serwisu lub instalatora
Numer urządzenia	
Marka samochodu	Zapoznałem się z warunkami gwarancji (podpis właściciela)
Nr rejestracyjny	
Imię i nazwisko	
Dodatkowe wyposażenie	

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI**

**My**  
(nazwa)

Altim-Plus S.c.  
J.Malinowski W.Sobczak K.Wolski

**CE**

**Oświadczamy na wyłączną odpowiedzialność, że:**  
(declare that following product)

**Produkt:** Uniwersalny wtycznik na napięcie bezpieczne  
(product)

**Typ/model:** Cyklop MB  
(type)

**jest zgodny z następującymi dyrektywami:**  
(conforms to the following directives)

1. Dyrektywa: 72/245/EEC Zakłócenia radioelektroniczne pojazdów  
użyte standardy: Regulamin NR 10/ECE ( EKG ONZ )  
(standard used)

2. Dyrektywa: 2014/108/WE. Kompatybilność Elektromagnetyczna - EMC  
użyte standardy: PN-EN 61000-3-2:2004, PN-EN 61000-3-3:1997, PN-EN 50081-1:1996,  
PN-EN 50082-1:1999  
(standard used)

Łódź 2010-04-01

Firma, zawieszka (pełni rolę opiewającego)

Właściciel: Krzysztof Wolski 

Właściciel: Jacek Malinowski 

Właściciel: Marek Sobczak 

[Homologacja](#)

[Informacja o sprzedawcy](#)