



Altim-Plus Systemy Alarmowe

Altim Plus

System Alarmowy C-2 BARAKUDA PLUS Pilot 252

199,00 zÅ,



Zestaw dla autoryzowanych warsztatÅ³w montaÅ¼owych. Podstawowe funkcje autoalarmu:

1. kod zmienny - dwa piloty 3-kanaÅłowe,
2. funkcja antyscanning,
3. funkcje: antynapadowa (od stacyjki) i antyporwaniowa (od drzwi) - powodujÅ...ce unieruchomienie auta po ok. 50 sek. (przy braku autoryzacji przyciskiem),
4. dozbrajanie - powrÅ³t do czuwania po przypadkowym wyÅ,Ä...czeniu i nie otwarciu drzwi,
5. kanaÅł, dodatkowy - np. do zdalnego otwierania bagaÅ¼nika,
6. sterowanie zamkiem centralnym elektrycznym (0.8 sek.) i pneumatycznym (3sek.- po zastosowaniu dodatkowego sterownika),
7. funkcja Save Lock - automatyczne zamkniÅ™cie zamka centralnego na czas jazdy po przekrÅ™ceniu stacyjki (z moÅ¼liwoÅciÅ... zamykania i otwierania zamka z pilota przy wÅ,Ä...czonej stacyjce),
8. moÅ¼liwoÅt zamkniÅ™cia zamka bez wÅ,Ä...czenia alarmu,
9. funkcja Komfort - impuls masy (25 sek.) na dodatkowym przewodzie do domykania szyb w autach wyposaÅ¼onych w funkcjÅ™ Komfort,
10. zaÅ,Ä...czenie/wyÅ,Ä...czenie - cicho/gÅł, oÅłno,
11. moÅ¼liwoÅt podÅ,Ä...czenia czujnikÅ³w dodatkowych,
12. moÅ¼liwoÅt wyÅ,Ä...czenia czujnikÅ³w dodatkowych,
13. prealarm - dodatkowe wejÅcie do podÅ,Ä...czenia czujnika dodatkowegoÅ ,
14. pamiÅ™tÅ wywoÅłanych alarmÅ³w - sygnalizowana przy wyÅ,Ä...czeniu alarmu,
15. opÅ³Å³onione zaÅ,Ä...czenie czujnikÅ³w (15-45sek) - stosowane w autach ze Åciemniaczem,
16. funkcja PANIC - wÅ,Ä...czenie alarmowania z pilota,
17. tryb serwisowy - stosowany przy oddawaniu auta do naprawy,
18. sygnalizacja alarmowania kierunkowskazami i syrenÅ,Å

19. automatyczne odłączenie linii uszkodzonej - po 5-ciu cyklach alarmowych,
20. kontrola stanu czujników przy załączeniu alarmu - możliwość ręcznego (jedenrazowego) odłączenia uszkodzonej linii,
21. możliwość wyłączenia alarmowania bez wyłączenia alarmu,
22. sprawdzanie ilości zaprogramowanych pilotów,
23. nieulotna pamięć zaprogramowanych funkcji i stanu alarmu,
24. podwójne zasilanie z akumulatora samochodowego (zabezpieczające przed unieszkodliwieniem alarmu przez zwarcie kierunkowskazów),

NOWOŚĆ (OPCJA) NIE WYSTĄPIJE W WERSJI PODSTAWOWEJ SYSTEMU

WYBÓR SILNOPRĄDOWE STEROWANIE ZAMKIEM CENTRALNYM. PYTAJ O CENĘ

WYBÓR SILNOPRĄDOWE STEROWANIE WOLNYM KANAŁEM. PYTAJ O CENĘ

Deklaracja zgodności CE.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI	
Mi <small>(nazwa)</small>	Altim-Plus S.c. J.Malinowski W.Sobczak K.Wolski
	CE
Oświadczamy na wyłączną odpowiedzialność, że: <small>(declares that following product)</small>	
Produkt: <small>(product)</small>	Centrala systemu alarmowego
Typ/model: <small>(type)</small>	C2-Anakonda/Barakuda
jest zgodny z następującymi dyrektywami: <small>(conforms to the following directives)</small>	
1. Dyrektywa: R&TTE 1999/5/EC Urządzenia radiokomunikacyjne użyte standardy: Wyrób spełnia wymagania norm zharmonizowanych <small>(harmonized standards)</small> PN-ETSI EN 300 220-1 V1.3.1 PN-ETSI EN 300 220-3 V1.1.1 oraz ETS EN 300 113 ERC/REC 70-03 Aneks 1	
2. Dyrektywa: 72/245/EEC Zakłócenia radioelektroniczne pojazdów użyte standardy: Regulamin NR 10/ECE (EKG ONZ) <small>(harmonized standard)</small>	
3. Dyrektywa: 204/108/WE. Kompatybilność Elektromagnetyczna - EMC użyte standardy: PN-EN 51000-3-2:2004,PN-EN 51000-3-3:1997, PN-EN 50081-1:1996, <small>(standards used)</small> PN-EN 50082-1:1999	
Łódź 2010/04/31	<small>Nazwisko, stanowisko i podpis osoby odpowiedzialnej</small>
	Właściciel: Krzysztof Wolski  Właściciel: Jacek Malinowski  Właściciel: Witold Sobczak 

Instrukcja programowania i montażu



Instrukcja obsługi



Instrukcja silnikowego sterowania zamkiem oraz wolnym kanałem



[Informacja o sprzedawcy](#)