

- automatyczne dozbrajanie [ponowne zamknięcie zamka po przypadkowym wyłączeniu] - funkcja programowana.

- SAVE LOCK- sterowanie zamkiem centralnym poprzez stacyjkę [załączenie/zamknięcie, wyłączenie/otwarcie] - funkcja programowana.

- sterowanie kanałem dodatkowym [dostępne bezpośrednio z pilota] może służyć np: do oddzielnego zasterowania siłownikiem- zamkiem klapy bagażnika, tylnych drzwi itp.[wymagany dodatkowy przekładnik].

- dodatkowe wyjście "komfort" mogące posłużyć np: do domykania szyb elektrycznych po zamknięciu zamka..

- funkcja wyszukiwania samochodu na parkingu

- możliwość wykasowania zgubionego pilota i dokodowania dodatkowych pilotów..

Nowości

Wielofunkcyjny kanał dodatkowy - możliwość sterowania np. dodatkowym ogrzewaniem .

Obciążalność MAX 200 mA.

Przy obciążeniu wiązki podana należy BEZWZGLĘDNIE zastosować przekładnik połączony.

1. **Praca chwilowa** - opisana jest w instrukcji głównej (ustawienie fabryczne)

2. **Praca bistabilna**

Jedno naciśnięcie przycisku "D" pilota załącza kanał dodatkowy (3 mrugnięcia kierunku)

Powtórne naciśnięcie przycisku "D" pilota wyłącza kanał dodatkowy (1 mrugnięcie kierunku)

Podanie napięcia +12V na wejście "stacyjka" sterownika - blokada

a. blokuje działanie kanału dodatkowego (ustawienie fabryczne)

b. nie blokuje działania kanału dodatkowego.

PRODUKT POLSKI

W skład zestawu wchodzi następujące elementy :

Sterownik radiowy + 2 piloty zmiennie kodowe .

Wiązka montażowa z diodami LED.

Instrukcja obsługi i podłączenia elektrycznego .

Deklaracja zgodności CE.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

My
(nazwa)

Altim-Plus S.c.
J.Malinowski W.Sobczak K.Wolski

CE

Oświadczamy na wyłączną odpowiedzialność, że:
(declares that following product)

Produkt: **Sterownik zamka centralnego**
(product)

Typ/model: **ALSTER**
(type)

jest zgodny z następującymi dyrektywami:
(conforms to the following directives)

1. Dyrektywa: R&TTE 1999/5/EC Urządzenia radiokomunikacyjne
użyte standardy: Wyrób spełnia wymagania norm zharmonizowanych
(standard used) PN-ETSI EN 300 220-1 V1.3.1
PN-ETSI EN 300 220-3 V1.1.1
oraz
ETS EN 300 113
ERC/REC 70-05 Aneks 1

2. Dyrektywa: 72/245/EEC Zakłócenia radioelektroniczne pojazdów
użyte standardy: Regulamin NR 10/ECE (EKG ONZ)
(standard used)

3. Dyrektywa: 204/108/WE. Kompatybilność Elektromagnetyczna - EMC
użyte standardy: PN-EN 51000-3-2:2004,PN-EN 51000-3-3:1997, PN-EN 50081-1:1996,
(standard used) PN-EN 50082-1:1999

Liść 2010/04/03

Wzrostki, nazwiska i podpis należy sprawdzić

Wzrostki: Krzysztof Wolski 

Wzrostki: Janek Malinowski 

Wzrostki: Wiesław Sobczak 

[Instrukcja obsługi i montażu \(pliki .jpg w archiwum .zip\)](#)

[Homologacja \(pliki .jpg w archiwum .zip\)](#)

[Informacja o sprzedawcy](#)