

- automatyczne dozbrajanie [ponowne zamknięcie zamka po przypadkowym wyłączeniu] - funkcja programowana.

- SAVE LOCK- sterowanie zamkiem centralnym poprzez stację [załączenie/zamknięcie, wyłączenie/otwarcie] - funkcja programowana.

- sterowanie kanałem dodatkowym [dostępne bezpośrednio z pilota] może służyć np: do oddzielnego zasterowania siłownikiem- zamkiem klapy bagażnika, tylnych drzwi itp.[wymagany dodatkowy przekaźnik].

- dodatkowe wyjście "komfort" mogące posłużyć np: do domykania szyb elektrycznych po zamknięciu zamka..

- funkcja wyszukiwania samochodu na parkingu

- możliwość wykasowania zgubionego pilota i dokodowania dodatkowych pilotów..

Nowości

Wielofunkcyjny kanał dodatkowy - możliwość sterowania np. dodatkowym ogrzewaniem .

Obciążalność MAX 200 mA.

Przy obciążeniu wiązki podana należy BEZWZGLĘDNIE zastosować przekaźnik połączony.

1. Praca chwilowa - opisana jest w instrukcji głównej (ustawienie fabryczne)

2. Praca bistabilna

Jedno naciśnięcie przycisku "D" pilota załącza kanał dodatkowy (3 mrugnięcia kierunku)

Powtórne naciśnięcie przycisku "D" pilota wyłącza kanał dodatkowy (1 mrugnięcie kierunku)

Podanie napięcia +12V na wejście "stacja" sterownika - blokada

a. blokuje działanie kanału dodatkowego (ustawienie fabryczne)

b. nie blokuje działania kanału dodatkowego.

PRODUKT POLSKI

W skład zestawu wchodzi... następujące elementy :

Sterownik radiowy + 2 piloty zmiennie kodowe .

Wiązka montażowa z diodami LED.

Instrukcja obsługi i podłączenia elektrycznego .

Deklaracja zgodności CE.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

My
(nazwa)

Altim-Plus S.c.
J.Malinowski W.Sobczak K.Wolski

CE

Oświadczamy na wyłączną odpowiedzialność, że:
(concerns the following product)

Produkt: **Sterownik zamka centralnego**
(product)

Typ/model: **ALSTER**
(type)

jest zgodny z następującymi dyrektywami:
(conforms to the following provisions)

1. Dyrektywa: R&TTE 1999/5/EC Urządzenia radiokomunikacyjne
użyte standardy: Wyrób spełnia wymagania norm zharmonizowanych
(standard used) PN-EN 300 220-1 V1.3.1
PN-EN 300 220-3 V1.1.1
oraz
ETS EN 300 113
ERC/REC 70-03 Aneks 1

2. Dyrektywa: 72/245/EEC Zakłócenia radioelektroniczne pojazdów
użyte standardy: Regulamin NR 10/ECE (EKG ONZ)
(standard used)

3. Dyrektywa: 2014/53/EU Kompatybilność Elektromagnetyczna - EMC
użyte standardy: PN-EN 61000-3-2:2004, PN-EN 61000-3-3:1997, PN-EN 50081-1:1996,
(standard used) PN-EN 50082-1:1999

Libe 2010/04/03

Miejsko, zamieszkałe / jedno miasto / gmina

Właściciel: Krzysztof Wolski 

Właściciel: Janek Malinowski 

Właściciel: Wiesław Sobczak 

[Instrukcja obsługi i montażu \(pliki .jpg w archiwum .zip\)](#)

[Homologacja \(pliki .jpg w archiwum .zip\)](#)

[Informacja o sprzedawcy](#)