



- automatyczne dozbrajanie [ ponowne zamknięcie zamka po przypadkowym wyłączeniu ] - funkcja programowana.

- SAVE LOCK- sterowanie zamkiem centralnym poprzez stację [ załączenie/zamknięcie, wyłączenie/otwarcie ] - funkcja programowana.

- sterowanie kanałem dodatkowym [ dostępne bezpośrednio z pilota] może służyć np: do oddzielnego zasterowania siłownikiem- zamkiem klapy bagażnika, tylnych drzwi itp.[ wymagany dodatkowy przekaźnik].

- dodatkowe wyjście "komfort" mogące posłużyć np: do domykania szyb elektrycznych po zamknięciu zamka..

- funkcja wyszukiwania samochodu na parkingu

- możliwość wykasowania zgubionego pilota i dokodowania dodatkowych pilotów..

### **Nowości**

**Wielofunkcyjny kanał dodatkowy - możliwość sterowania np. dodatkowym ogrzewaniem .**

**Obciążalność MAX 200 mA.**

**Przy obciążeniu wiązki podana należy BEZWZGLĘDNIE zastosować przekaźnik połączony.**

1. Praca chwilowa - opisana jest w instrukcji głównej (ustawienie fabryczne)

2. Praca bistabilna

Jedno naciśnięcie przycisku "D" pilota załącza kanał dodatkowy ( 3 mrugnięcia kierunku)

Powtórne naciśnięcie przycisku "D" pilota wyłącza kanał dodatkowy ( 1 mrugnięcie kierunku)

Podanie napięcia +12V na wejście "stacja" sterownika - blokada

a. blokuje działanie kanału dodatkowego ( ustawienie fabryczne )

b. nie blokuje działania kanału dodatkowego.

### **PRODUKT POLSKI**

**W skład zestawu wchodzi następujące elementy :**

Sterownik radiowy + 2 piloty zmiennie kodowe .

Wiązka montażowa z diodami LED.

Instrukcja obsługi i podłączenia elektrycznego .

Deklaracja zgodności CE.

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI**

**My**  
(nazwa)

Altim-Plus S.c.  
J.Malinowski W.Sobczak K.Wolski

**CE**

**Oświadczamy na wyłączną odpowiedzialność, że:**  
(declare that following product)

**Produkt:** Sterownik zamka centralnego  
(product)

**Typ/model:** ALSTER  
(type)

jest zgodny z następującymi dyrektywami:  
(conforms to the following provisions)

1. Dyrektywa: R&TTE 1999/5/EC Urządzenia radiokomunikacyjne  
użyte standardy: Wyrób spełnia wymagania norm zharmonizowanych  
(standard used) PN-EN 300 220-1 V1.3.1  
PN-EN 300 220-3 V1.1.1  
oraz  
ETS EN 300 113  
ERC/REC 70-03 Aneks 1

2. Dyrektywa: 72/245/EEC Zakłócenia radioelektroniczne pojazdów  
użyte standardy: Regulamin NR 10/ECE ( EKG ONZ )  
(standard used)

3. Dyrektywa: 2014/53/EU Kompatybilność Elektromagnetyczna - EMC  
użyte standardy: PN-EN 61000-3-2:2004, PN-EN 61000-3-3:1997, PN-EN 50081-1:1996,  
(standard used) PN-EN 50082-1:1999

Libe 201034 03

Nazwa, zawieszka / podpis osoby odpowiedzialnej

Właściciel: Krzysztof Wolski 

Właściciel: Janek Malinowski 

Właściciel: Wiesław Sobczak 

[Instrukcja obsługi i montażu \(pliki .jpg w archiwum .zip\)](#)

[Homologacja \(pliki .jpg w archiwum .zip\)](#)

[Informacja o sprzedawcy](#)